

学子自信展示 技能点亮未来

2025 年河南省暨信阳市职业教育活动周在我市启动

本报讯 5 月 13 日,2025 年河南省暨信阳市职业教育活动周在信阳职业技术学院启幕,全省职业院校代表齐聚信阳,共赴这场职教盛宴。

本次活动以“一技在手、一生无忧”为主题,全方位展现职业教育的魅力与成果。活动现场亮点纷呈——

信阳市第一职业高级中学的年轻“科技工匠”满怀自信,展示着能自动寻迹、智能避障的科技成果,其团队历经 3 个月反复调

试传感器参数,才实现完美呈现;息县中等职业学校展区内,食品雕刻的牡丹娇艳逼真,面塑人物栩栩如生,该校老师介绍,学生从和面到塑形需掌握 20 多种手法,这里不仅传授手艺,更传承匠心;信阳市特殊教育学校展区中,两位听障学生专注制作景泰蓝工艺画,绚丽色彩在指尖流淌,指导老师表示,要为这些“折翼天使”插上技能的翅膀。

此次信阳市职业教育成果展区分分为职教启蒙体验区、未来科

技展示区、电商带货展示区和非遗工艺展示区,全面呈现了信阳职业教育的丰硕成果。周口职业技术学院教务处教学与督导科科长邝瑞参观后赞叹不已,她感慨此次活动让人深刻感受到“技能成就未来”的时代脉搏,也坚信掌握一技之长才能在新时代行稳致远,为社会创造价值。

近年来,我市各职业院校扎根地方,积极探索职业教育发展新路径。高标准规划 52.9 平方公里的“雷山匠谷”,吸引 7 所职业

院校、30 余家企业入驻,在校生规模超 3 万人。同时,我市创建了首批省级市域产教联合体,牵头成立多个国家、省级行业产教融合共同体。目前,全市累计完成各类培训 20 余万人次,职业教育区域适应性和人才吸引力不断增强,为河南省融入全国统一大市场提供了坚实的人才和智力支持,生动诠释了“技能点亮未来”的深刻内涵。

(马迎春)

全市防汛抗旱专题培训会召开

本报讯 近日,全市防汛抗旱专题视频培训会召开,围绕今年防汛抗旱工作任务和重点难点问题,邀请专家讲解防汛抗旱基础知识、防汛抗旱指挥体系、水旱灾害防范等,进一步提升市县防汛抗旱指挥部及其办事机构业务能力和专业素养。

会议以视频形式召开,各县区设分会场。

培训会上,省防办原副主任张广富以“防汛抗旱工作解析”为主题,从防汛抗旱形势、洪涝典型案例、防汛重点工作解析等

3 个方面作了一场生动的辅导报告,既具有很强的系统性与理论性,也切合市县工作实际,为我市进一步完善防汛抗旱应急管理体系、履行自身岗位职责提供很大帮助。

市水利局二级调研员李军以“信阳市水旱灾害防御技术培训”为主题,从淮河流域基本情况、防洪情况、洪涝灾害成因及特点、防汛重点环节、重点乡镇防汛备汛工作建议等方面系统介绍了水旱灾害防御技术,为我市做好水旱灾害防御介绍好经

验、提供方法路径。

会后,参加培训人员纷纷表示,此次培训深入浅出、干货满满,让人深受启发,将把学到的知识方法应用到工作实践中,将培训成果抓实抓细抓具体,提升应急处突能力,以“时时放心不下”的责任感,紧盯防汛抗旱短板弱项,把保护人民生命财产安全贯穿防汛抗旱工作全过程、各方面,坚决守住防汛工作“金标准”。

(韩 蕾)

国家发展改革委办公厅印发《绿色低碳先进技术示范项目清单》 我市这个储能项目成功入选

本报讯 日前,国家发展改革委办公厅印发了《绿色低碳先进技术示范项目清单(第二批)》,信阳 300MW 先进压缩空气储能项目成功入选。这不仅为争取项目建设要素保障夯实基础,更为加快推动老区信阳构建新型能源体系、加速绿色崛起注入强劲动能。

信阳 300MW 先进压缩空气储能项目位于新县沙窝镇,总投资约 20 亿元,建设内容包含 1 套 300MW 先进压缩空气储能示范系统、220kV 升压站及外送线路以及相关配套设施。该项目是“国家首台套重大技术装备”“国家级新型储能试点示范项目”。项目采用高效压缩空气储

能系统全工况优化设计及控制技术、宽负荷组合式压缩机和高负荷轴流式膨胀机技术、高效紧凑式蓄热换热器技术、大容量地下人工硐室高压储气技术等,可实现储能时长 5.6 小时、发电时长 4 小时,系统电—电转换效率达 72%,每年发电量约 4 亿千瓦时。

“作为国家能源局新型储能试点示范项目,这是国内最大的在建 300MW 级人工硐室压缩空气储能项目,利用的储能技术和储气库密封技术是中国科学院重大技术创新。”昨日,在谈及近期项目建设进展情况时,该项目有关负责人表示。

眼下,走进信阳革命老区,

一台台风车机组驭风成电,一排排光伏发电板追光化电,让无限“风光”并网发电送往老区千家万户;抽水蓄能、压缩空气储能、化学储能,我市新型储能多种多样,一个个大号“充电宝”为老区构建绿色低碳能源体系不断“续航”,持续绘就绿色能源发展新画卷。风与光交相辉映、空气与水“双向奔赴”“源网荷储”一体化建设有序铺开……未来,我市将锚定“双碳”目标,以建设国家碳达峰试点城市为牵引,大力发展绿色能源,全面构建绿色低碳能源体系,在新旧动能转换上换道领跑,为奋力书写“两个更好”绚丽篇章贡献绿色力量。

(李 宇)

本报讯 工业和信息化部日前公开征集对《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目的意见。该技术要求对电动式、隐藏式车门把手的布置、标志、安全功能、结构强度等作出规定。

近年来,隐藏式车门把手凭借美观、科技感强等优势被广泛应用。市场上的车门把手产品呈现出工作原理、形式多样化趋势,在市场应用过程中暴露出强度不足、断电失效、识别操作难、夹手等潜在逃生和救援风险。

该技术要求规定了汽车应急式车门内把手的安装要求、隐藏式车门内把手和应急式车门内把手的标志要求、电动式车门外把手的防夹要求与试验方法、车门外把手和车门内把手的强度要求与试验方法、电动式车门把手的动态试验要求与试验方法。

工业和信息化部科技司有关负责人表示,从救援逃生角度,强化汽车车门外把手在碰撞以及车辆起火等事故场景的安全逻辑,增加机械或者断电保护等安全冗余设计要求,保证断电、碰撞等事故中车门系统能够开启,从而进行救援及逃生活动。

此外,规范隐藏式车门内把手、应急式车门内把手易于识别的安全标志,保证标志可见性,从而降低乘员紧急情况下的逃生难度;保证车门把手的结构强度,防止事故发生后门锁操纵机构功能丧失。

(据新华社)

工业和信息化部公开征求意见规范隐藏式车门把手